



تاریخ: 12/12/1403  
شماره: 23290/4241/160  
پیوست: ۱

## بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی  
شهردار محترم تهران

### موضوع: مصوبه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال 1404

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره 1204398 مورخ 10/06/1403 در خصوص لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسائل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال 1404» به استحضار می‌رساند موضوع تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال 1404 در سیصد و هفتمین جلسه رسمی دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ 1403/12/05 مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، شش (6) ماده و یازده (11) تبصره (ممور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسیده که جهت اقدام ایجاد و ابلاغ می‌شود.

وفقاً ماده نومند (90) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375/3/1 و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربطر قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. /م 4241

مهندی چمران

رئيس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - رئيس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .  
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .  
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .  
- - رئيس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی .  
- - رئيس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .  
- - معاون محترم نظارت و پیگیری اداره کل اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران .  
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (4241/6 - شناسه: 107).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

## مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع  
مرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴ »

( مشتمل بر مقدمه، شش (۶) ماده و یا زده (۱۱) تبصره )

( مهموں به مهر شورای اسلامی شهر تهران )  
به اندیشه گردش کار تصویب

شناخته مصوبه: ۴۲۴۱

ردیبدی مصوبه: (۲/۳۰۷/۴۰۳/۶)

مصطفی سیصد و هفتمین جلسه رسمی  
دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران  
به تاریخ یکشنبه پنجم اسفند ماه سال ۱۴۰۳



این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ردیبندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

شناسه مصوبه: ۴۲۴۱

## مقدمه

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحالات بعدی و بند (ب) ذیل تبصره یکم (۱) ماده دوم (۲) «قانون درآمدهای پایدار و هزینه های شهرداری ها و دهیاری ها» ابلاغی سال ۱۴۰۱ و با امعان نظر به مقادیر دیگر (۶) جدول شماره سه (۳) «دستورالعمل اجرایی عنایت عوارض و بهای خدمات» ابلاغی به شماره ۱۶۶۰۵۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ وزارت کشور و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح مواد ذیل تعیین می شود.

## ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ (۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نسبت به اعمال مدیریت و وصول نرخ های مصوب کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر اقدام نماید:

- ۱-۱ نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می گردد.

جدول شماره یک (۱): نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه

ردیف	نوع خط	نرخ پایه (ورودیه)	نرخ متغیر
۱	(BRT) خطوط تندو	۲۷۵۰۰ ریال شامل پیمايش تا ۵ کیلومتر	۴۰۰۰ ریال (به ازای هر ۵ کیلومتر)
۲	خطوط عادی	۳۰۰۰۰ ریال شامل پیمايش تا ۲.۵ کیلومتر	۷۶۶۰ ریال (به ازای هر ۰.۵ کیلومتر)

## تبصره یکم (۱):

کرایه دریافتی برای خطوط اتوبوس تندو با طول بیش از ۱۵ کیلومتر مطابق خطوط ۱۵ کیلومتری و برای خطوط اتوبوس عادی با طول بیش از ۲۰ کیلومتر مطابق خطوط ۲۰ کیلومتری محاسبه و دریافت می شود.

## تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت ۶ ماه نسبت به ایجاد زیرساخت لازم جهت ثبت خروج مسافرین و اندازه گیری مسافت پیموده شده در سامانه های اتوبوس تندو را اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ردیفندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

شناسه مصوبه: ۴۲۴۱

- (۲-۱) نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ برابر یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.
- (۳-۱) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه در سال ۱۴۰۴ به شرح زیر تعیین می گردد:

جدول شماره دو (۲): نرخ خدمات دربستی انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس

ردیف	نوع خودرو	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴ (ریال)	هر ساعت	قیمت پایه	نرخ پیشنهادی برای سال ۱۴۰۴
۱	اتوبوس معمولی	۹,۸۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰		
۲	اتوبوس مبله	۱۲,۲۶۰,۰۰۰	۶,۱۳۰,۰۰۰		
۳	اتوبوس تشریفات	۱۵,۳۲۰,۰۰۰	۷,۶۶۰,۰۰۰		
۴	مینی بوس ویژه	۷,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰		
۵	میدل باس	۸,۸۲۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰		

#### تبصره:

سرویس های دربستی در محدوده حومه تهران صرفاً با اتوبوس های مجاز به تردد در حومه قابل ارائه بوده و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در محدوده حومه تهران با ۲۵٪ افزایش محاسبه و اعمال خواهد شد.

(۴-۱) نرخ کرایه خودروهای اتوبوس مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان و معلوان و مدارس استثنایی رایگان و نرخ کرایه ون های سامانه جانبازان و معلوان در سال ۱۴۰۴، شصت هزار (۶۰,۰۰۰) ریال می باشد.

(۵-۱) شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط بخش عمومی و خصوصی در روزهای تعطیل (منطبق با تقویم رسمی جمهوری اسلامی ایران) و نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد به میزان پنجاه درصد (۰.۵٪) بیشتر از نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

#### تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران (سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات) موظف است ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این مصوبه نسبت به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری لازم اقدام نماید.. اجرای این بند منوط به ایجاد زیرساخت های نرم افزاری بوده و تا زمان تامین آن، کرایه روزهای تعطیل و نوبت شب معادل کرایه روزهای عادی دریافت می شود.





جمهوری اسلامی ایران



شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

شورای اسلامی شهر تهران

ردیفه بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

شناسه مصوبه: ۴۲۴۱

### تبصره دوم (۲):

اعمال افزایش نرخ موضوع این بند، شامل روزهایی که به دلایل اضطرار و آلودگی هوا و یا دلایل دیگر تعطیل می شود، نخواهد بود.

### ماده دوم (۲):

کلیه ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعم از بخش خصوصی و ملکی و همچنین ایستگاه های اتوبوس تندرو (BRT) باید به دستگاه کارت خوان، جهت دریافت بلیت الکترونیک از مسافران، مجهز باشند.

### تبصره یکم (۱):

با توجه به الزام تجهیز ناوگان تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران به دستگاه های کارت خوان، دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع می باشد.

### تبصره دوم (۲):

در صورت عدم نصب دستگاه کارت خوان و یا خرابی دستگاه، تا زمان نصب و یا تعمیر آن، جابجایی مسافران می باشد بصورت رایگان انجام شود. شهرداری تهران مکلف است، به طرق مقتضی، نسبت به اطلاع رسانی لازم در ایستگاه ها و درون ناوگان به شهروندان اقدام نماید.

### تبصره سوم (۳):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود جهت ارائه خدمات به مسافرانی که فاقد کارت بلیت می باشند، صرفا در اتوبوس های بخش خصوصی و در صورت ایجاد زبرساخت و نصب دستگاه کارت خوان بانگی متصل به حساب شهرداری تهران نسبت به دریافت مبلغ کرایه از طریق دستگاه مذکور اقدام نماید.

### ماده سوم (۳):

ارائه هرگونه سرویس مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه در برنامه ها و مناسبتهای مختلف از قبیل مناسبتهای ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی با دستور کتبی شهردار مجاز است و هزینه مربوطه از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می گردد.

**تبصره یکم (۱):** به شهرداری تهران اجازه داده می شود هزینه سفرهای دانش آموزان و دانشجویان با خطوط اتوبوس تندرو (BRT) را در هفت روز کاری ابتدای مهرماه با ضریب صفر محاسبه و ارائه خدمت نماید.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ردیف‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

شناسه مصوبه: ۴۲۴۱

### تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است ارائه تسهیلات به افسار خاص را مطابق "مصطفوی نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران" - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ با اصلاحات و الحالات بعدی آن اعمال نموده و ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً چهار مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۱۱-۶۰۸۰۱۱۵۰۷۳) با عنوان "ارائه خدمات کارت منزلت" پیش‌بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه براساس صورت وضعیت ارسالی از سوی "شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه" به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

### تبصره سوم (۳):

سقف شارژ کارت‌های چندمنظوره جهت استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی، موضوع تبصره سوم «مصطفوی نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحالات بعدی آن، از تاریخ اجرای این مصوبه برای کلیه اقسام ذکر شده در تبصره یکم مصوبه مذکور به پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال افزایش می‌باید.

### ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به مطالبه و وصول سهم دولت به میزان حداقل یک سوم از بهای تمام شده جایه‌جایی مسافران توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، پیگیری و اقدام نماید.

### ماده پنجم (۵):

شهرداری تهران موظف است ضمن اعمال جزء د بند ۱ تبصره یکم (۱) بودجه سال ۱۴۰۴، شرایطی فراهم نماید که در ازای آن، ارائه کلیه خدمات لازم از جمله مانیتورینگ داده‌های مربوط به تراکنش‌های مرتبط در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه قرار گرفته و نسبت به واریز درآمد ناشی از فروش بلیت ظرف حداقل ۴۸ ساعت به حساب درآمد اختصاصی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

### ماده ششم (۶):

از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۴ این مصوبه ملاک عمل می‌باشد و کلیه مصوبات قبلی شورای اسلامی شهر تهران مرتبط با موضوع این مصوبه لغو می‌گردد. ۰۷/۲۲۲۱ م ۶/۴۰۳/۶/۱۰۷





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:  
تاریخ:  
پیوست:

ردیف‌بندی مصوبه: ۶/۴۰۳/۳۰۷/۲

شناسه مصوبه: ۴۲۴۱

## گردنش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۲۰۴۳۹۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۰۵۶۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و نود و هشتادین جلسه رسمی شوار منعقده در تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ اعلام وصول شده است و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۰۷۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت بررسی به کمیسیون های برنامه و بودجه و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون های تخصصی ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون های مشترک به شماره ۱۶۰/۲۲۸۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵ بررسی آن در دستور سیصد و هفتادین جلسه شورای اسلامی شهر تهران قرار گرفت . در جلسه مذبور که در روز یکشنبه پنجم اسفند ماه سال ۱۴۰۳ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفايت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با اعمال اصلاحات عمل آمده مشتمل بر مقدمه، شش (۶) ماده و یازده (۱۱) تبصره (ممهر به مهر شورای اسلامی شهر تهران) و با عنوان « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۴ » رأی گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری ) به تصویب رسید. ۴۲۴۱/۱۰۷ م/۴۰۲





تاریخ: 18/01/1404  
شماره:  
305/1/4241/160  
پیوست: 0

## بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران

**موضوع: اصلاح مصوبه - ابلاغی به شماره 160/4241/23290 مورخ 1403/12/12**

سلام عليکم؛

پیرو مصوبه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مبني بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۴» - ابلاغی به شماره 160/4241/23290 مورخ 1403/12/12 با توجه به تصمیمات متخذه در جلسه شورای اسلامی شهر تهران به دلیل سهو قلم، تبصره یکم ماده دوم اشتباها درج گردیده که بدینوسیله حذف می‌گردد ضمناً شماره تبصره های دوم و سوم ذیل ماده مذکور به ترتیب به شماره های یکم و دوم تغییر می‌یابد. م-۱

4241

مهندی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

- رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .  
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.  
- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .  
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .  
- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.  
- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (4241-1). شناسه : 6/107L)